

Извещение № 2 на заключение государственного контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам г. Мелитополя Запорожской области № 4 Завод Моторный – Беякова, № 5 Центральный рынок – Беякова, № 6 Центральный рынок – Автоцветлит, № 8 Центральный рынок – База РПС, № 18-А Беякова – Центральный рынок

Наименование объекта закупки	Оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам г. Мелитополя Запорожской области № 4 Завод Моторный – Беякова, № 5 Центральный рынок – Беякова, № 6 Центральный рынок – Автоцветлит, № 8 Центральный рынок – База РПС, № 18-А Беякова – Центральный рынок
Размещение осуществляет	Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области (далее – Министерство)
Способ подачи документов	Нарочно
Адрес подачи документов	Запорожская область, г. Мелитополь, просп. 50-летия Победы, д. 18/1, каб. № 2
Дата и время начала и окончания срока подачи документов	Начало срока подачи документов: 30.10.2025 время: 17:30 Окончание срока подачи документов: 31.10.2025 время: 17:30
Время приема сотрудником документов	с 09:00 до 13:00 и с 14:00 до 18:00
Ответственное должностное лицо	Главный консультант отдела пассажирских перевозок транспортного управления Министерства Зинченко Вита Станиславовна
Дополнительная информация	Информация отсутствует
Требования к участникам	1. Единые требования к участникам закупок в соответствии с ч. 1 ст. 31 Федерального закона от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон № 44-ФЗ) 2. Требования к участникам закупок в соответствии с ч. 2 ст. 31 Закона № 44-ФЗ

2. 1. Требования в соответствии с позицией 38 раздела VIII приложения к Постановлению Правительства Российской Федерации от 29.12.2021 № 2571 «О требованиях к участникам закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации»

Соответствие участника закупки одному из следующих требований: 1) наличие у участника закупки опыта выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым или нерегулируемым тарифам. При выполнении таких работ максимальное количество транспортных средств должно составлять не менее 50 процентов от количества транспортных средств, установленного в извещении об осуществлении закупки (документации о закупке), класс транспортных средств не должен быть ниже класса, установленного в извещении об осуществлении закупки (документации о закупке); 2) наличие на праве собственности и (или) ином законном основании на срок исполнения контракта транспортных средств, количество которых должно составлять не менее количества транспортных средств, установленного в извещении об осуществлении закупки (документации о закупке), класс транспортных средств не должен быть ниже класса, установленного в извещении об осуществлении закупки (документации о закупке). Информация и документы, подтверждающие соответствие участников закупки дополнительным требованиям: в случае соответствия требованию, предусмотренному пунктом 1 графы "Дополнительные требования к участникам закупки" настоящей позиции, - исполненный договор или свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае соответствия требованию, предусмотренному пунктом 2 графы "Дополнительные требования к участникам закупки" настоящей позиции, - инвентарные карточки учета объектов основных средств унифицированной формы ОС-6 (при наличии транспортных средств в собственности), договоры аренды, субаренды, лизинга, безвозмездного пользования или иные информация и документы, подтверждающие факт наличия у участника закупки транспортных средств на ином законном основании

3. Требование к участникам закупок в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 31 Закона № 44-ФЗ

Установлено. Наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в соответствии с п. 24 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц

	<p>автобусами" со следующим видом работ- перевозка пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки) Документ, подтверждающий соответствие указанном требованию: копия действующей лицензии и/или выписки из реестра лицензий и/или информация из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в соответствии с п. 24 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности", Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 N 1616 "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» со следующим видом работ- перевозка пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки)</p> <p>4. Основанием для установки указания запретов, ограничений закупок товаров, происходящих из иностранных государств, выполняемых работ, оказываемых услуг иностранными лицами, а также преимуществ в отношении товаров российского происхождения, а также товаров происходящих из стран ЕАЭС, выполняемых работ, оказываемых услуг российскими лицами, а также лицами, зарегистрированными в странах ЕАЭС, является Постановление Правительства Российской Федерации о мерах по предоставлению национального режима от 23.12.2024 № 1875.</p>
<p>Перечень необходимых документов от участников</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Копия Устава; 2. Копия Решения о назначении руководителя; 3. Декларация о соответствии участника закупки требованиям, установленными пунктами 3-5, 7-11 части 1 статьи 31 Закона № 44-ФЗ; 4. Выписка из ЕГРЮЛ / ЕГРИП, сформированная на сайте ФНС на дату подачи документов, удостоверенная ЭЦП; 5. Копия действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами и выписки из реестра лицензий, заверенная участником, или выписка из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров иных лиц автобусами, выданная по форме, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2343;

	<p>6. Копии документов, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества (государственный или муниципальный контракт, договоры на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок либо свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иной документ, выданный в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами), заверенные печатью и подписью участника.</p> <p>*Все листы документов должны быть прошиты, иметь сквозную нумерацию. На месте прошивки документы должны быть скреплены печатью и подписаны руководителем или лицом, уполномоченным в установленном порядке (для юридических лиц) или подписаны индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества.</p> <p>Соблюдение указанных требований означает, что все документы и сведения поданы от имени участника на заключение государственного контракта на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Запорожской области, а также подтверждает подлинность и достоверность представленных документов и сведений.</p>
<p>Перечень прикрепленных документов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проект государственного контракта 2. Форма анкеты

Проект государственного контракта № _____

на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам г. Мелитополя Запорожской области № 4 Завод Моторный – Белякова, № 5 Центральный рынок – Белякова, № 6 Центральный рынок – Автоцветлит, № 8 Центральный рынок – База РПС, № 18-А Белякова – Центральный рынок

« ____ » _____ г.

Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице исполняющего обязанности министра транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области Лукашенко Николая Николаевича, действующего на основании Распоряжения Губернатора Запорожской области от 28.02.2025 № 154-к и Положения о министерстве транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области, утвержденного указом Губернатора Запорожской области от 12 января 2024 года № 25-у «О создании Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области», с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», на основании ч. 73 ст. 112 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе), Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 31.12.2022 № 2559 «О мерах по обеспечению режима военного положения и об особенностях планирования и осуществления закупок для обеспечения государственных нужд Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области, Херсонской области и муниципальных нужд муниципальных образований, находящихся на их территориях, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», Закона Запорожской области от 23.06.2025 № 109 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городских и муниципальных округов Запорожской области и органами государственной власти Запорожской области», заключили настоящий Государственный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. Предмет контракта

1.1. Исполнитель обязуется оказать услуги, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам г. Мелитополя Запорожской области № 4 Завод Моторный – Белякова, № 5 Центральный рынок – Белякова, № 6 Центральный рынок – Автоцветлит, № 8 Центральный рынок – База РПС, № 18-А Белякова – Центральный рынок,

параметры которых установлены приложением № 1 к техническому заданию (Приложение № 1 к Контракту), а Заказчик принять и оплатить эти услуги.

1.2. Для оказания услуг используются транспортные средства, характеристики и оборудование, которых соответствуют требованиям, установленным приложением № 2 к Контракту.

1.3. Объемы услуг установлены приложением № 2 к техническому заданию.

1.4. В течение срока действия Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, утвержденные и введенные в действие уполномоченным органом Запорожской области, осуществляющим установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Запорожской области.

Тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа считаются согласованными Сторонами и действующими с момента их утверждения и введения в действие уполномоченным органом Запорожской области, осуществляющим установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Запорожской области.

На 2025 год применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, установленные Постановлением Правительства Запорожской области от 30.05.2025 № 200 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Запорожской области на 2025 год».

1.5. Плата за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам, предусмотренных настоящим Контрактом, поступает в распоряжение Исполнителя.

1.6. Права и обязанности Заказчика, предусмотренные пунктами 5.1 и 5.2 Контракта, возлагаются на _____

1.7. Идентификационный код закупки: 252900102502990010100100910914931244.

2. Цена Контракта и порядок оплаты

2.1. Цена Контракта и валюта платежа устанавливаются в российских рублях.

2.2. Цена Контракта составляет: 2,17 руб. (два рубля, 17 копеек), в том числе:

2025 год – 0,17 руб.;

2026 год – 1,00 руб.;

2027 год – 1,00 руб.

КБК: 013 0408 0081500000 244.

Источник финансирования: бюджет Запорожской области.

2.3. Цена Контракта формируется с учетом расходов Исполнителя, в том числе расходов на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, сборов, других обязательных платежей, которые Исполнитель должен выплатить в связи с выполнением обязательств по Контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Цена Контракта является твердой, определена на весь срок исполнения Контракта и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 95 Закона о контрактной системе.

2.5. Оплата Заказчиком фактически выполненных услуг осуществляется ежегодно на основании счета, выставленного Исполнителем, и подписанного Заказчиком Акта приемки оказанных услуг по форме согласно приложению № 4 к Контракту.

2.6. Срок оплаты фактически оказанных услуг определяется в соответствии с частью 13.1 статьи 34 Закона о контрактной системе и составляет в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня подписания Заказчиком Акта приемки оказанных услуг.

2.7. Оплата по Контракту осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Контракте.

2.8. В течение 20 рабочих дней после окончания календарного года Стороны осуществляют сверку расчетов. По результатам сверки расчетов Стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с приложением № 5 к Контракту. Оплата или возврат денежных средств осуществляется Стороной-должником в течение 10 рабочих дней со дня получения счета или письменного уведомления.

2.9. Обязательства Сторон, связанные с перечислением денежных средств, считаются исполненными с момента списания денежных средств с банковского счета соответствующей Стороны.

2.10. Излишне оплаченные Заказчиком суммы подлежат возврату Исполнителем в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования о таком возврате.

2.11. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств по Контракту Заказчик вправе произвести оплату путем выплаты Исполнителю суммы, уменьшенной на сумму неустойки (пени, штрафов) и (или) убытков.

2.12. Авансирование не предусмотрено.

3. Контроль за наличием у Исполнителя транспортных средств, предусмотренных Контрактом

3.1. Не позднее, чем за 5 рабочих дней до установленного Контрактом дня начала оказания услуг с использованием транспортных средств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт наличия транспортных средств согласно приложению № 6 к Контракту в двух экземплярах. К указанному Акту прилагаются документы, подтверждающие наличие у Исполнителя на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствуют условиям Контракта.

3.2. В течение 2 рабочих дней со дня получения Акта о наличии транспортных средств Заказчик проводит документарную проверку сведений, содержащихся в представленном Акте и прилагаемых к нему документах. В случае если при проведении соответствующей документарной проверки возникают обоснованные сомнения в достоверности указанных сведений, Заказчик проводит выездную проверку Исполнителя.

3.3. В случае согласия с Актом наличия транспортных средств Заказчик направляет Исполнителю подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта.

3.4. В случае несогласия Заказчика с представленным Исполнителем Актом наличия транспортных средств Стороны урегулируют разногласия в соответствии с разделом 7 Контракта.

4. Порядок приемки оказанных услуг

4.1. Не позднее 10 рабочих дней до окончания календарного года, в котором оказываются Услуги, Исполнитель составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт приемки оказанных услуг в соответствии с приложением № 4 к Контракту в двух экземплярах.

4.2. Заказчик в течение 5 рабочих дней со дня получения Акта приемки оказанных услуг обязан:

1) в случае согласия с Актом приемки оказанных услуг направить Исполнителю подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта;

2) в случае несогласия с Актом приемки оказанных услуг направить Исполнителю свои замечания с приложением доказательств наличия в указанном акте ошибочных сведений (записи камер фото- или видеофиксации, навигационные треки, параметры движения, зафиксированные информационной системой навигации, и иные доказательства).

4.3. В случае согласия Исполнителя с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны подписывают Акт приемки оказанных услуг с учетом скорректированных сведений об оказанных услугах.

4.4. В случае несогласия Исполнителя с доказательствами, представленными Заказчиком, Стороны урегулируют разногласия в соответствии с разделом 7 Контракта.

4.5. Для проверки оказанных Исполнителем услуг в части их соответствия условиям Контракта Заказчик проводит экспертизу оказанных услуг. Экспертиза оказанных услуг может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

При проведении экспертизы Заказчиком своими силами результат экспертизы оформляется заключением, подписанным всеми членами экспертной комиссии, созданной Заказчиком. Заказчик вправе запрашивать у Исполнителя дополнительные материалы, относящиеся к условиям исполнения Контракта.

Заказчик вправе при наличии заключения экспертной либо приемочной комиссии, согласно которому выявленные недостатки являются существенными, принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Под недостатками понимается несоответствие оказанных услуг условиям Контракта.

4.6. Требования об устранении выявленных недостатков являются обязательными для Исполнителя.

4.7. При осуществлении проверок выполнения Исполнителем условий Контракта, факты ненадлежащего исполнения последним положений Контракта подтверждаются односторонними актами Заказчика о выявленных нарушениях с приложением материалов фото-видеофиксации и/или иными документами, которые направляются Исполнителю посредством электронной почты.

4.8. Устранение Исполнителем в установленные сроки выявленных Заказчиком несоответствий услуг не освобождает Исполнителя от уплаты неустойки (пени, штрафов), предусмотренной Контрактом, и возмещения расходов Заказчика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Заказчик вправе:

- 1) осуществлять контроль за соблюдением Исполнителем условий Контракта в соответствии с приложением № 7 к Контракту;
- 2) требовать от Исполнителя надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Контракта;
- 3) координировать действия Исполнителя в рамках оказанных услуг по Контракту;
- 4) изменять параметры маршрутов в порядке, предусмотренном приложением № 8 к Контракту;
- 5) составлять в одностороннем порядке акты о выявленных нарушениях с обязательным приложением материалов фото-видеофиксации и/или иных документов, составленных контрольно-надзорными органами, для подтверждения фактов ненадлежащего исполнения Исполнителем положений Контракта (включая все его приложения).
- 6) изменять схемы движения, графики движения транспортных средств и режим работы маршрута в связи с изменением дорожных или иных условий;
- 7) привлечь Исполнителя к участию в деле по иску, предъявленному к Заказчику третьим лицом в связи с несоответствиями оказанных услуг по Контракту;
- 8) в случае, если качество Перевозок не соответствует требованиям Контракта (включая все его приложения) и/или Перевозки выполнены Исполнителем с отступлениями, ухудшившими результат и/или с иными несоответствиями, потребовать от Исполнителя устранения несоответствий;
- 9) в случае неисполнения (ненадлежащего исполнения) Исполнителем условий Контракта (включая все его приложения), а также по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, настоящим Контрактом, принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта;
- 10) требовать от Исполнителя предоставлять информацию, в том числе в письменной форме, о ходе исполнения Контракта, об исполнении требований действующего законодательства Российской Федерации;

11) требовать от Исполнителя предоставления надлежащим образом оформленных отчетных документов и иных материалов, подтверждающих оказание услуг в соответствии с Контрактом;

12) требовать от Исполнителя возврата излишне уплаченных денежных средств;

13) в случае нарушения Исполнителем обязательств по Контракту (включая все его приложения), удержать и исполнить за Исполнителя обязательства по перечислению в бюджет Запорожской области неустойки, начисленной в соответствии с разделом 7 Контракта, из суммы, подлежащей уплате Исполнителю за соответствующий отчетный период;

14) требовать от Исполнителя предоставления информации по вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения, путевые листы и данные системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

15) проводить в установленном порядке обследование пассажиропотоков на маршрутах, в том числе с использованием соответствующего оборудования;

16) осуществлять контроль наличия у пассажиров билетов, в том числе совместно с Исполнителем;

17) отказаться от приемки и оплаты услуг, не соответствующих требованиям Контракта (включая все его приложения) и/или действующему законодательству Российской Федерации;

18) при поступлении жалоб на качество транспортного обслуживания на маршрутах, обслуживаемых Исполнителем, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика запрашивать мотивированные ответы у Исполнителя;

19) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации;

5.2. Заказчик обязан:

1) в течение 5 рабочих дней со дня подписания Сторонами Акта наличия транспортных средств выдать Исполнителю карты маршрутов в отношении транспортных средств, указанных в данном Акте;

2) своевременно принять и оплатить оказанные услуги в соответствии с Контрактом;

3) уведомить Исполнителя в письменной форме не позднее, чем за 5 рабочих дней до дня начала оказания услуг, предусмотренных Контрактом, о способах (каналах) связи с диспетчерской службой Заказчика;

4) уведомлять Исполнителя в письменной форме об известных Заказчику плановых ограничениях или прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично-дорожной сети не позднее, чем за 5 рабочих дней до наступления указанных обстоятельств;

5) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.3. Исполнитель вправе:

1) запрашивать и получать от Заказчика всю информацию, необходимую для полного, своевременного и качественного оказания услуг;

2) требовать своевременного подписания Заказчиком актов о приемке оказанных услуг;

3) требовать своевременной оплаты Заказчиком оказанных услуг;

4) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.4. Исполнитель обязан:

1) подтвердить наличие транспортных средств, необходимых для оказания предусмотренных Контрактом услуг в срок, предусмотренный Контрактом;

2) приступить к оказанию предусмотренных Контрактом услуг в срок, указанный в Приложении № 2 к техническому заданию;

3) оказывать предусмотренные Контрактом услуги самостоятельно;

4) ежемесячно (ежеквартально) предоставлять Заказчику отчет о полученной им плате за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с приложением № 9 к Контракту;

5) соблюдать сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов, установленное приложением № 2 к техническому заданию;

6) использовать для осуществления перевозок транспортные средства количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям Контракта;

7) выполнять требования к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленные приложением № 9 к Контракту;

8) по запросу Заказчика направлять ему в течение 3 рабочих дней мотивированные ответы на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршрутах, предусмотренных Контрактом;

9) еженедельно (ежемесячно, ежеквартально) уведомлять Заказчика в письменной форме о количестве и содержании жалоб на качество транспортного обслуживания, поступивших непосредственно Исполнителю, а также о принятых мерах по результатам рассмотрения данных жалоб;

10) при поступлении по электронной почте, посредством факсимильной связи от Заказчика письма (запроса) подготовить ответ в течение 3 рабочих дней;

11) уведомить Заказчика в письменной форме о невозможности приступить к оказанию услуг, предусмотренных Контрактом, не позднее, чем за 30 рабочих дней до дня начала оказания данных услуг с указанием причин просрочки и предполагаемой даты начала оказания этих услуг;

12) уведомлять Заказчика о наступлении обстоятельств, которые могут поставить под угрозу надлежащее исполнение Исполнителем обязательств по Контракту, в том числе:

о приостановлении или прекращении действия лицензии Исполнителя на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

об открытии в отношении Исполнителя процедуры банкротства;

о принятии Исполнителем решений о начале процедур ликвидации или реорганизации.

Указанные уведомления должны быть направлены Заказчику в письменной форме в течение 3 рабочих дней со дня наступления соответствующих обстоятельств;

13) обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта;

14) обеспечить работоспособность установленного на транспортных средствах оборудования и программного обеспечения, предусмотренных приложением № 11 к Контракту;

15) обеспечить водителей, осуществляющих перевозку пассажиров, форменной одеждой, соответствующей требованиям, предусмотренным приложением № 12 к Контракту;

16) хранить видеозаписи, полученные с помощью видеорегистраторов, не менее 30 рабочих дней со дня их записи и предоставлять Заказчику по его запросу такие видеозаписи не позднее 3 рабочих дней со дня получения запроса;

17) обеспечивать информирование пассажиров об условиях перевозок в соответствии с приложением № 13 к Контракту;

18) обеспечить размещение в салонах автотранспортных средств расписание регулярных перевозок по маршрутам, указанных в приложении № 2 к техническому заданию;

19) обеспечить чистоту в салоне транспортных средств в соответствии с приложением № 14 к Контракту;

20) обеспечить внешнее и внутреннее оформление транспортных средств в соответствии с приложением № 15 к Контракту;

21) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом с учетом особенностей организации регулярных перевозок и законодательством Российской Федерации.

22) оказывать услуги только при наличии действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, в соответствии с Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

23) обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 г. №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

24) оказывать услуги в соответствии с установленными Заказчиком маршрутом следования, расписанием движения и количеством рейсов по маршруту следования транспортных средств, а также иных требований, предусмотренных Контрактом. В течение всего срока действия настоящего Контракта не допускать ухудшения параметров и требований, установленных Контрактом (включая все его приложения) к транспортным средствам, к условиям организации и осуществления Перевозок;

25) исполнять полученные в ходе исполнения обязательств по Контракту указания Заказчика, в том числе в срок, установленный Заказчиком, безвозмездно устранять обнаруженные недостатки (несоответствия) в оказанных услугах;

26) представить по запросу Заказчика в сроки, указанные в таком запросе, информацию о ходе исполнения обязательств по Контракту.

27) получить в установленном порядке карты соответствующего маршрута регулярных перевозок на каждое транспортное средство, предусмотренное для оказания услуг по перевозке пассажиров на соответствующем маршруте, и обеспечить их сохранность. Не допускать изменение маршрута следования транспортного средства;

31) осуществлять перевозку отдельных категорий граждан, проживающих на территории Запорожской области на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте г. Мелитополя по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки;

32) осуществлять перевозку пассажиров на подвижном составе, внешнее и внутреннее состояние которого должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам, в том числе оснащение транспортного средства медицинскими аптечками, огнетушителями, знаками аварийной остановки и т.д. Не допускать перевозок взрывчатых, огнеопасных, отравляющих веществ в салоне транспортного средства;

33) обеспечить организацию с привлечением работников органов здравоохранения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, организовывать мероприятия по совершенствованию водителями навыков первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

34) нести ответственность за достоверность данных, предоставляемых Заказчику;

35) обеспечить наличие и работоспособность оборудования для организации безналичной оплаты проезда;

36) обеспечить оснащение транспортных средств системой видеонаблюдения. В целях обеспечения и профилактики безопасности пассажиров обеспечить постоянную видеofиксацию происходящего в салонах транспортных средств;

37) при наличии причин, не позволяющих осуществить оказание услуг в соответствии с настоящим Контрактом, незамедлительно, но в любом случае в срок не более 1 часа с момента возникновения таких причин, уведомить Заказчика с указанием причин невозможности осуществления Перевозки и предполагаемой даты возобновления осуществления оказания услуг. При этом Исполнитель по согласованию с Заказчиком обеспечивает оказание услуг силами третьих лиц, имеющих соответствующую лицензию, действующую не менее 1 (одного) года. При этом оплата услуг третьих лиц производится Исполнителем самостоятельно за счет собственных средств. Выполненные третьими лицами услуги к оплате Заказчику не предъявляются;

38) не допускать курение работниками Исполнителя (в т.ч. водителями, контролерами и т.д.) в салоне транспортных средств;

39) не допускать использование водителями маршрутных транспортных средств во время движения мобильных телефонов в т.ч. с использованием технических устройств, позволяющих вести переговоры без использования рук;

40) при осуществлении перевозок не допускать воспроизведение музыкальных и других звуковых композиций, не относящихся к оказанию услуг, за исключением случаев, утвержденных уполномоченным органом;

41) обеспечить выполнение требований действующего законодательства Российской Федерации в том числе в части соблюдения транспортной безопасности, правил дорожного движения, организации доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов, а также оказания им необходимой помощи и иных требований, связанных с предметом настоящего Контракта;

42) в полном объеме нести ответственность перед государственными надзорными и контролирующими органами и организациями за неисполнение или ненадлежащее исполнение требований Контракта (включая все его предложения) к нему, а также требований нормативных правовых актов, регулирующих оказание данного вида услуг;

43) осуществлять проверку сведений, проводимую субъектами транспортной инфраструктуры в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

44) соблюдать конфиденциальность в отношении всей информации, ставшей известной Исполнителю в связи с исполнением обязательств по Контракту;

45) обеспечить персонал форменной одеждой, утвержденной распорядительным документом Исполнителя;

46) использовать на маршрутах подвижной состав, техническое состояние которого соответствует нормативным правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации;

47) осуществлять перевозку пассажиров на подвижном составе, внешнее и внутреннее состояние которого должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам, в том числе оснащение транспортного средства медицинскими аптечками, огнетушителями, знаками аварийной остановки и т.д. Не допускать перевозок взрывчатых, огнеопасных, отравляющих веществ в салоне транспортного средства;

48) обеспечить работу на маршрутах транспортных средств оборудованных приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС/GPS в соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенных для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

49) Исполнитель обязан обеспечить передачу сформированного сменно-суточного наряда в электронном виде до начала нарядных суток. В случае внесения изменений в сменно-суточный наряд Исполнитель обязан направить сменно-суточный наряд с учетом внесенных изменений до окончания нарядных суток, в течение которых произошли вышеуказанные изменения, с обоснованием внесения изменений. В случае не передачи информации по вине Исполнителя перевозки считаются не осуществленными;

50) обеспечить наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключить договоры со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

51) обеспечить техническое обслуживание транспортных средств, собственными силами или сторонней организацией оказывающей услуги по обслуживанию транспортных средств на основании заключенного договора;

52) обеспечить бесперебойную работу контрольно-кассовой техники;

53) обеспечить оснащение транспортных средств системой видеонаблюдения. В целях обеспечения и профилактики безопасности пассажиров обеспечить постоянную видеофиксацию происходящего в салонах транспортных средств и хранение таких данных в течение одного месяца. Предоставлять такие данные по запросу Заказчика и контролирующих органов;

54) обеспечить чистоту салонов автотранспортных средств, не допускать неисправностей, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров;

55) при Перевозке пассажиров удостоверить заключение договора перевозки пассажира билетной продукцией (разовыми проездными билетами), с выдачей кассового чека согласно Федеральному закону от 22.05.2003 № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации». Допускается также при оплате разовой поездки за наличный расчет, в момент совершения расчета, пассажиру выдавать кассовый чек, который содержит (помимо обязательных) реквизиты

проездного билета;

56) формировать отчетность о реализованных проездных билетах в соответствии с Порядком;

57) обеспечить информирование пассажиров о ведущейся в салоне транспортного средства видеозаписи (при наличии в салоне средств видеонаблюдения).

58) производить технический осмотр транспортного средства перед выпуском его на линию.

59) соблюдать режим труда и отдыха водителей.

60) не привлекать самостоятельно к выполнению перевозок субподрядчиков (третьих лиц), в том числе по договору аренды транспортных средств с экипажем.

61) незамедлительно, но в любом случае в срок не более 30 минут с момента участия в дорожно - транспортном происшествии (далее – ДТП), уведомлять Заказчика по телефону _____ обо всех обстоятельствах произошедшего ДТП с указанием на наличие или отсутствие пострадавших. При этом документы, подтверждающие наличие или отсутствие вины Исполнителя, предоставлять Заказчику не позднее 2 месяцев с момента ДТП без пострадавших, не позднее 6 месяцев с момента ДТП с пострадавшими.

62) своими силами и за свой счет осуществлять действия по эвакуации технически неисправного транспортного средства (в том числе с использованием специализированного эвакуатора), в случае если данное транспортное средство создает препятствия для движения других транспортных средств.

63) осуществлять органами аттестации, аттестующими организациями с учетом особенностей, предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности обработку персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений.

64) осуществлять проверку сведений, проводимую субъектами транспортной инфраструктуры в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

65) обеспечить аттестацию в качестве сил обеспечения транспортной безопасности лиц, назначенных из числа персонала транспортного средства, ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства.

66) Исполнять иные обязательства, предусмотренные Контрактом (включая все его приложения) или законодательством Российской Федерации.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение предусмотренных настоящим Контрактом обязательств, если такое неисполнение связано с обстоятельствами непреодолимой силы.

6.2. Сторона, которой стало известно о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о временной невозможности выполнения принятых на себя обязательств любыми доступными средствами связи. При этом в любом случае не позднее 3 календарных дней со дня наступления таких обстоятельств другой Стороне должно быть направлено соответствующее уведомление в письменной форме. Если Сторона, которая подвергалась действию обстоятельств непреодолимой силы, не уведомила об этом другую Сторону в порядке и сроки, установленные настоящим пунктом, она не вправе впоследствии ссылаться на такие обстоятельства как на основание освобождения от ответственности.

6.3. Подтверждением наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности является соответствующее письменное свидетельство уполномоченных органов или уполномоченных организаций.

6.4. Стороны обязаны незамедлительно известить друг друга об окончании действия указанных обстоятельств с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Контракту, прерванных или приостановленных ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия будут длиться более 3 месяцев, каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Контракта.

7. Порядок урегулирования споров

7.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Контракта между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров, в том числе в претензионном порядке.

7.2. Претензия оформляется в письменной форме. В претензии перечисляются допущенные при исполнении Контракта нарушения со ссылкой на соответствующие положения Контракта или его приложений, отражается стоимостная оценка ответственности (неустойки), а также действия, которые должны быть произведены Стороной для устранения нарушений.

7.3. Срок рассмотрения претензии не может превышать 5 рабочих дней.

Переписка Сторон может осуществляться в виде писем или телеграмм, а в случаях направления телекса, факса, иного электронного сообщения - с последующим предоставлением оригинала документа.

7.4. При неурегулировании Сторонами спора в досудебном порядке спор разрешается в судебном порядке в Арбитражном суде Запорожской области.

8. Ответственность Сторон

8.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, предусмотренных Контрактом, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.

8.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Исполнитель вправе потребовать

уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пени начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

8.3. За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик выплачивает Исполнителю штраф, размер которого определен в соответствии с пунктом 9 Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств Заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и размера пени, начисляемой за каждый день просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательства, предусмотренного контрактом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 (далее - Правила определения размера штрафа), в виде фиксированной суммы в зависимости от цены Контракта и составляет _____ рублей.

8.4. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

8.5. В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пени начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Исполнителем.

8.6. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф, размер которого определен в соответствии с пунктом 3 Правил определения размера штрафа в виде фиксированной суммы и составляет _____ рублей.

8.7. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных подпунктами 5, 7, 9-11, 14, 20, 22, 23 пункта 5.4 Контракта, Исполнитель выплачивает Заказчику штраф, размер которого определен в соответствии с пунктом 6 Правил определения размера штрафа, в виде фиксированной суммы в зависимости от цены Контракта и составляет _____ рублей.

8.8. Общая сумма начисленной неустойки (штрафов, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Исполнителем обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

8.9. Уплата неустойки (пени, штрафа) не освобождает Стороны от исполнения принятых обязательств, если не принимается решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

8.10. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло по вине другой Стороны.

8.11. Пени и штрафы уплачиваются Исполнителем в добровольном порядке посредством перечисления взыскиваемых сумм в бюджет Запорожской области, по следующим реквизитам:

Получатель: УФК ПО ЗАПОРОВЖСКОЙ ОБЛАСТИ (МИНТРАНС ЗАПОРОВЖСКОЙ ОБЛАСТИ, л/с 04702ИИУ310)

ИНН/КПП 9001025029/900101001

ОКТМО: 23701000

ОКЦ № 6 ЮГУ Банка России // УФК по Запорожской области, г. Мелитополь

БИК 042368903

р/с 40102810545370000097

к/с 03100643000000017000

КБК: 01311607090020000140

В назначении платежа указать реквизиты государственного контракта.

Исполнитель представляет Заказчику документальное подтверждение такого перечисления
в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты осуществления платежа.

9. Срок действия Контракта

9.1. Настоящий Контракт вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до «31» декабря 2027 г. Окончание срока действия Контракта не влечет прекращение взаимных обязательств Сторон по Контракту.

10. Изменение Контракта

10.1. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением случаев, предусмотренных Законом о контрактной системе, в том числе:

при снижении цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объемов услуг и иных условий Контракта;

если по предложению Заказчика объем предусмотренных Контрактом услуг увеличивается не более чем на десять процентов или уменьшается не более чем на десять процентов, в том числе в связи с изменением параметров маршрутов;

на основании решения высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации;

на основании решения органа местного самоуправления.

10.2. В случае изменения объемов услуг, предусмотренных приложением № 2 к техническому заданию, цена Контракта изменяется, но не более чем на десять процентов,

пропорционально изменению объемов услуг, исходя из установленной приложением № 3 к Контракту цены единицы услуги.

10.3. Изменение параметров маршрутов осуществляется в соответствии с приложением № 8 к Контракту.

10.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов, а также в случае реорганизации она обязана в течение 3 рабочих дней уведомить об этом другую Сторону в письменной форме.

10.5. При исполнении Контракта не допускается перемена Исполнителя, за исключением случаев, если новый Исполнитель является правопреемником Исполнителя по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

10.6. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

10.7. Все изменения оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Контракту за исключением предусмотренных приложением № 8 к Контракту случаев, при которых заключение дополнительного соглашения не требуется, а также в случае изменения реквизитов Сторон, указанных в пункте 10.4. Контракта.

10.8. Все дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью Контракта.

11. Расторжение Контракта

11.1. Контракт может быть расторгнут по основаниям в соответствии с гражданским кодексом Российской Федерации.

11.2. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с существенным нарушением другой Стороной условий Контракта, иным основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, в порядке и сроки, определенные статьей 95 Закона о контрактной системе, а также по другим основаниям предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, в том числе если:

Исполнитель оказывает услуги ненадлежащего качества, при этом недостатки не могут быть устранены в приемлемый для Заказчика срок, либо являются существенными и неустраняемыми;

Исполнитель неоднократно нарушил сроки оказания услуг, предусмотренные настоящим Контрактом;

Исполнитель не исполняет и (или) ненадлежащим образом исполняет обязательства по Контракту;

Исполнитель не приступает к исполнению настоящего Контракта в срок, установленный настоящим Контрактом, или нарушает Расписание, предусмотренные настоящим Контрактом, либо в ходе исполнения Исполнителем условий Контракта стало очевидно, что услуги не будут оказаны надлежащим образом в установленный настоящим Контрактом срок;

в случае неисполнения Исполнителем обязательства по гарантийному письму (обязательству) или предварительному договору и иному документу, подтверждающему

принятие Исполнителем на себя обязательств по приобретению транспортных средств и (или) дополнительного оборудования, соответствующего заявленным Исполнителем показателям критериев оценки (с указанием качественных, функциональных и экологических характеристик транспортных средств, соответствующих техническому заданию) и началу исполнения государственного контракта в течение 10 календарных дней от даты подписания государственного контракта, но не позднее 11.11.2025 года.

11.3. Заказчик вправе провести экспертизу оказанной услуги с привлечением экспертов, экспертных организаций до принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта в соответствии с пунктом 11.2. Контракта.

11.4. В случае если Заказчиком проведена экспертиза оказанных услуг с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы оказанных услуг в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

11.5. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в ходе исполнения Контракта установлено, что Исполнитель не соответствует установленным документацией о закупке требованиям к участникам закупки или предоставил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения Исполнителя.

11.6. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней с даты принятия указанного решения, размещается в Единой информационной системе и направляется Исполнителю по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Исполнителя, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Заказчиком подтверждения о его вручении Исполнителю. Выполнение Заказчиком требований пункта считается надлежащим уведомлением Исполнителя об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Заказчиком подтверждения о вручении Исполнителю указанного уведомления либо дата получения Заказчиком информации об отсутствии Исполнителя по его адресу, указанному в Контракте. При невозможности получения указанных подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении тридцати дней со дня размещения решения Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта в Единой информационной системе.

11.7. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней со дня надлежащего уведомления Заказчиком Исполнителя об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

11.8. Заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десяти рабочих дней со дня надлежащего уведомления Исполнителя о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранено нарушение условий Контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также Заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения Исполнителем условий Контракта, которые в соответствии с гражданским

законодательством Российской Федерации являются основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

11.9. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения Контракта другая сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

11.10. Прекращение (окончание) срока действия Контракта не освобождает Стороны от выполнения в полном объеме обязательств, неисполненных до дня истечения срока действия Контракта.

11.11. При прекращении Контракта между Сторонами в течение _____ рабочих дней составляется Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с приложением № 5 к Контракту.

12. Прочие положения

12.1. Контракт составлен в 2 экземплярах, идентичных по содержанию и имеющих одинаковую юридическую силу, один из которых передан Исполнителю, второй находится у Заказчика.

12.2. Все изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

12.3. Недействительность какого-либо из условий Контракта не влечет за собой недействительность других его условий или всего Контракта в целом.

12.4. Во всем, что не оговорено Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

12.5. Исполнитель гарантирует, что все услуги будут выполнены в соответствии с условиями Контракта, требованиями Технического задания, Расписанием и Параметрами перевозок. Исполнитель гарантирует соответствие оказанных услуг требованиям качества, безопасности жизни и здоровья, сертификации, лицензирования, а также иным требованиям (санитарным нормам и правилам, государственным стандартам и т.п.), установленным законодательством Российской Федерации.

12.6. Неотъемлемой частью Контракта являются следующие приложения:

Приложение № 1. Техническое задание.

Приложение № 2. Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств.

Приложение № 3. Определение цены единицы услуги.

Приложение № 4. Форма акта приемки оказанных услуг по Контракту.

Приложение № 5. Форма акта сверки взаимных расчетов.

Приложение № 6. Форма акта наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом.

Приложение № 7. Порядок осуществления контроля за соблюдением Исполнителем условий Контракта.

Приложение № 8. Изменение параметров маршрута.

Приложение № 9. Форма отчета о полученной плате за проезд пассажиров и провоз

багажа за период.

Приложение № 10. Требования к размещению информации в транспортных средствах.

Приложение № 11. Перечень установленного на транспортных средствах оборудования спутниковой навигации и программного обеспечения.

Приложение № 12. Требования к форменной одежде водителей Исполнителя.

Приложение № 13. Порядок информирования пассажиров об условиях перевозок.

Приложение № 14. Перечень случаев, при которых салон транспортного средства признается неубранным. Порядок осуществления контроля за уборкой салонов транспортных средств.

Приложение № 15. Требования к внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств.

13. Реквизиты и подписи Сторон

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ

**Министерство транспорта и развития
транспортной инфраструктуры Запорожской
области**

Юридический адрес:

272312, Запорожская обл.,

г. Мелитополь, Победы пл., дом № 4

Фактический (почтовый) адрес:

272313, Запорожская область,

г. Мелитополь, проспект 50-летия Победы

д.18/1

ИНН/КПП 9001025029/900101001

ОГРН 1249000001150

ОКТМО 23701000

Управление Федерального Казначейства по
Запорожской области:

л/с № 03702ИИУ310

Отделение Запорожье Банка России//

УФК по Запорожской области,

г. Мелитополь

БИК 042368903

р/с 40102810545370000097

к/с 03221643230000007001

E-mail: adm@mintrans.zo.gov.ru

Исполняющий обязанности
министра

Н.Н. Лукашенко

М.П.

Техническое задание

1. Наименование Заказчика: Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области.

2. Наименование объекта закупки: оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам г. Мелитополя Запорожской области № 4 Завод Моторный – Белякова, № 5 Центральный рынок – Белякова, № 6 Центральный рынок – Автоцветлит, № 8 Центральный рынок – База РПС, № 18-А Белякова – Центральный рынок.

3. Требования к обязанностям Исполнителя:

3.1. Исполнитель не позднее, чем за 10 рабочих дней до установленного государственным контрактом на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городском округе Мелитополь Запорожской области №№ 4, 5, 6, 8, 18-А (далее – Контракт) дня начала оказания услуг с использованием транспортных средств, предусмотренных Контрактом, обязан предоставить подписанный со своей стороны Акт наличия транспортных средств согласно приложению № 6 к Контракту в двух экземплярах. К указанному Акту прилагаются документы, подтверждающие наличие у Исполнителя на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствуют условиям Контракта.

3.2. Исполнитель в течение 5 рабочих дней с даты заключения Контракта обязан предоставить Заказчику заверенные в установленном порядке копии следующих документов:

- документы, подтверждающие владение на праве собственности или ином законном основании предлагаемых к использованию для перевозок пассажиров в рамках исполнения Контракта автобусов, соответствующих требованиям, указанным в Контракте, приложениях к Контракту, а также документы, подтверждающие их государственную регистрацию, в том числе паспорта транспортных средств и полисов ОСАГО;

- действующая лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

- документы, подтверждающие оборудование предлагаемых к использованию для перевозок пассажиров, в рамках исполнения Контракта, автобусов приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС/GPS в соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 №285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов систем ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенных для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», ГОСТ Р 54024-2010;

- документы, подтверждающие оснащение и обеспечение в работоспособном состоянии оборудования для безналичной оплаты проезда, а также обеспеченную возможность оплаты проезда за наличный расчет в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- документы, подтверждающие оборудование предлагаемых к использованию для перевозок пассажиров и багажа в рамках исполнения Контракта автобусов системой видеofиксации в салонах транспортных средств и по пути следования транспортных средств, обеспечивающей хранение таких данных в течение 30 дней;

3.3. Исполнитель обязан использовать транспортные средства, соответствующие следующим требованиям:

1) указанным в приложении № 1 к техническому заданию;

- обеспечить оснащение всех транспортных средств системой видеонаблюдения:

а) наличие 1 (одной) камеры, установленной в кабине водителя (с функцией обзора лиц) с углом обзора не менее 60° и не более 85° (для обзора рабочего места водителя);

б) наличие 1 (одной) камеры, установленной за ветровым стеклом, ориентированной по ходу движения (для фиксации дорожной ситуации);

в) наличие 1 (одной) камеры, установленной на задней панели автобуса (для фиксации дорожной ситуации в «мертвых зонах обзора»)

г) наличие 1 (одной) камеры установленной в салоне автобуса с углом обзора не менее 85° и не более 100° (для обеспечения обзора салона) (в случае вместимости пассажирского салона более 20 мест в салоне должно быть установлено 2 камеры, соответствующих требованиям настоящего подпункта)

д) наличие 1 (одной) камеры на каждую входную группу дверей, установленной над входом (с функцией обзора лиц) с углом обзора не менее 60° и не более 85° (для обеспечения необходимого обзора входной двери).

- система видеонаблюдения должна обеспечивать возможность хранения видеоданных с камер, установленных в транспортных средствах, не менее одного месяца;

- обеспечить предоставление записи видеоданных в течение 2 (двух) рабочих дней по запросу Заказчика;

- обеспечить звуковое и визуальное сопровождение информации на маршруте следования (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и в салоне) в салонах транспортных средств;

- обеспечить в каждом автобусе размещение информации в соответствии с п.36 и п.37 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и должностной инструкции водителя – сведения о принадлежности автобуса, контактные данные руководителя фирмы Исполнителя, информацию о контактных данных водителя, кондуктора, сведения о стоимости проезда и провоза багажа по маршруту, правила пользования автобуса, схема маршрута, информационные таблички;

- обеспечить в каждом автобусе оснащение и обеспечение в работоспособном состоянии оборудования для безналичной оплаты проезда, а также обеспеченную возможность оплаты проезда за наличный расчет в соответствии с требованиями действующего законодательства;

- при наличии причин, не позволяющих Исполнителю начать осуществление перевозок пассажиров в срок, предусмотренный настоящим Контрактом, уведомить Заказчика заблаговременно, но не позднее, чем за 14 (четырнадцать) рабочих дней до даты начала осуществления перевозок пассажиров, предусмотренной в приложении № 2 к техническому заданию, либо, если такая причина возникла менее чем за 14 (четырнадцать) рабочих дней до указанной даты, незамедлительно с указанием причин просрочки начала осуществления перевозок и предполагаемой даты начала осуществления перевозок пассажиров Исполнителем;

- начать осуществление перевозок в течение 10 календарных дней с даты заключения Контракта, но не позднее 11.11.2025.

- осуществлять оперативную замену транспортного средства, вышедшего из строя на маршруте на равнозначный по техническим характеристикам, в период, не превышающий время оборотного рейса транспортного средства;

- обеспечить соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей;

- в случае необходимости изменения расписания движения транспортных средств по маршруту (ам), указанному (ых) в приложении № 2 к техническому заданию, представить Заказчику в течение 10 (десяти) рабочих дней обоснование для такого изменения и проект нового расписания движения транспортных средств, оформленного в установленном порядке, для согласования. Внесение изменений в расписание допускается в следующих случаях:

изменение пассажиропотока, подтвержденное актом обследования пассажиропотока на маршруте;

внесение изменений в схему маршрута;

- создать условия для повышения квалификации водителей и других работников транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- проводить профилактику дорожно-транспортных происшествий и нарушения правил дорожного движения с участием принадлежащих Исполнителю транспортных средств, а также анализировать и устранять причины нарушений;

- обеспечить организацию с привлечением работников органов здравоохранения ежедневного предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, организовывать мероприятия по совершенствованию водителями навыков первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

- обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечить исполнение установленной законодательством Российской Федерации обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

- обеспечить наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

- обеспечить наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключать договоры со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

- организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

- представлять по требованию Заказчика финансовую, бухгалтерскую, налоговую и иную отчетность в течение 7 календарных дней после получения запроса;

- выполнять лицензионные условия и требования, установленные законодательством Российской Федерации (при наличии такой лицензии);

- исполнять иные обязательства, предусмотренные законодательством Российской Федерации, Запорожской области, а также положениями контракта (включая все его приложения).

4. Перечень документов, требованиям которых должны соответствовать оказываемые услуги:

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;

Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

приказ Минтранса России от 09.03.2010 № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

приказ Минтранса России от 13.03.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Проффессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

приказ Минтранса России от 17.05.2018 № 199 «Об утверждении требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов Федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»;

приказ Минтранса России от 08.08.2018 № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 01.12.2011 № 668-ст «Об утверждении национальных стандартов»;

Закон Запорожской области от 29.07.2024 № 40 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Запорожской области»;

Закон Запорожской области от 23.06.2025 № 109 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городских и муниципальных округов Запорожской области и органами государственной власти Запорожской области».

5. Сроки оказания услуг: с даты заключения Контракта, но не позднее 11.11.2025 по 31.12.2027.

Порядок осуществления контроля за соблюдением Исполнителем условий контракта

Контроль (проверка) соблюдения Исполнителем условий контракта осуществляется должностными лицами Заказчика.

При осуществлении контроля (проверки) соблюдения Исполнителем условий контракта Заказчик вправе привлекать иных лиц, имеющих необходимые специальные знания, навыки и опыт, которыми не владеют должностные лица Заказчика, создавать комиссии, рабочие группы, положения о деятельности которых утверждаются правовыми актами Заказчика, посещать места оказания услуг, запрашивать необходимые материалы и документы у Исполнителя, связанные с условиями исполнения контракта.

Заказчик проводит:

плановый и внеплановый (включая линейный и диспетчерский) контроль соблюдения Исполнителем условий настоящего контракта, в том числе на основании поступивших обращений граждан, юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), органов государственной власти и органов местного самоуправления;

проверку ежеквартальных (ежемесячных) отчетов и иных документов, предоставляемых Исполнителем в связи с исполнением условий настоящего контракта.

Проверка соблюдения Исполнителем условий контракта может осуществляться Заказчиком неограниченное количество раз в течение срока действия контракта.

Заказчик вправе проводить проверку соблюдения Исполнителем условий контракта с применением средств фотовидеофиксации.

По результатам осуществления проверки соблюдения условий контракта Заказчиком составляется акт. Акт проверки соблюдения условий контракта подписывается представителем Заказчика и Исполнителя (его представителем). Отказ Исполнителя (его представителя) от подписания акта проверки соблюдения условий контракта не влечет признание акта проверки недействительным, в этом случае акт проверки подписывается только представителем Заказчика.

К акту проверки соблюдения условий контракта могут прилагаться фотографии, видеозаписи, иные материалы и документы, фиксирующие нарушения условий контракта, в том числе материалы и документы, прилагаемые к поступившим в адрес Заказчика обращениям граждан.

В случае выявления нарушений условий контракта Заказчик направляет (вручает) Исполнителю (его представителю) претензию, содержащую требование об устранении нарушений условий контракта, срок устранения Исполнителем выявленных нарушений, с приложением акта проверки соблюдения условий контракта.

Исполнитель вправе направить Заказчику мотивированные возражения на претензию в течение 10 календарных дней с момента получения.

Исполнитель обязан не позднее 2 рабочих дней со дня окончания срока устранения нарушений, установленного в претензии, предоставить Заказчику информацию об устранении нарушений условий контракта.

В случае если в рамках установленного объема услуг (километров пробега, часов работы транспортных средств) Исполнитель совершил отступления от требований контракта больше максимального количества, предусмотренного контрактом, Исполнитель уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7 контракта.

Максимальное количество отступлений от требований к качеству осуществления перевозок

Код отступления	Наименование нарушения	Условия применения	Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 1 рейс
1	Использование при оказании услуг, предусмотренных	-	0

	контрактом, транспортных средств, чьи характеристики, оборудование и количество не соответствуют условиям контракта		
2	Нарушение сводного расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов	-	0
3	Отступление от параметров маршрута, установленных контрактом	-	0
4	Не передача в информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок в соответствии с контрактом	-	0
5	Не выполнение требований к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленных контрактом	-	0
6	Не обеспечение внешнего и внутреннего оформления транспортных средств в соответствии с контрактом	-	0
7	Не обеспечение исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда	-	0

Изменение параметров маршрутов

1. Изменение параметров маршрутов на срок, превышающий 30 календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к контракту (далее - Дополнительное соглашение).

2. Параметры маршрутов изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в контракт дополнительных

маршрутов.

3. Изменение параметров маршрутов, приводящее к изменению более чем на десять процентов объемов услуг, предусмотренных контрактом, не допускается за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящего раздела.

4. Изменение параметров маршрутов, приводящее к уменьшению более чем на десять процентов объемов услуг, предусмотренных контрактом, допускается в случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств.

5. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Исполнителю.

6. Исполнитель в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

7. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном разделом 8 контракта.

8. Изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Исполнителя на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

9. При наступлении обстоятельств, предусмотренных подпунктом 1 пункта 8 настоящего раздела, Исполнитель вправе, предварительно уведомив об этом Заказчика, самостоятельно изменить маршрут и продолжить перевозки по измененному маршруту до получения указания Заказчика. После получения указания Заказчика Исполнитель обязан следовать этому указанию.

10. Перевод транспортных средств Исполнителя на временный маршрут осуществляется по указанию Заказчика. При этом количество транспортных средств, переводимых на временный маршрут, не может превышать количества транспортных средств, предусмотренного контрактом.

Требования к размещению информации в транспортных средствах

1. Исполнитель не вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.

2. Реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать прохождению пассажиров.

3. При несоответствии рекламы требованиям, указанным в пункте 2 настоящего приложения, Исполнитель обязан устранить указанную рекламу в течение 5 рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.

4. Исполнитель обязан разместить по требованию Заказчика в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределенному кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию об утвержденных тарифах.

5. Исполнитель обязан разместить информацию в течение 5 рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.

6. Исполнитель обязан обеспечить размещение информации собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.

7. Ответственность за содержание информации, предоставляемой Заказчиком, несет Заказчик.

Перечень установленного на транспортных средствах оборудования спутниковой навигации и программного обеспечения

Перечень устанавливаемого на транспортных средствах оборудования должен соответствовать требованиям ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования».

Состав аппаратуры спутниковой навигации (далее – АСН) должен включать следующие основные функциональные модули и компоненты:

а) навигационный модуль (включая приемник сигналов и антенну глобальной навигационной спутниковой системы).

б) коммуникационный модуль, включающий:

модем GSM/UMTS со слотом для установки в него персональной универсальной многопрофильной SIM (USIM)-карты. Число слотов для установки SIM (USIM)-карт может быть более одного;

персональную универсальную многопрофильную SIM (USIM)-карту для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900/1800 и UMTS 900/2000; антенну GSM/UMTS.

в) модуль интерфейса пользователя, включающий:

устройство отображения информации (дисплей) для водителя;

кнопку подачи «Сигнала бедствия» и (или) кнопку вызова диспетчера;

индикатор (индикаторы) состояния АСН;

органы управления АСН.

г) модуль интерфейсов подключения оборудования.

д) внутреннюю энергонезависимую память.

е) резервный источник питания (аккумуляторная батарея).

ж) акселерометр.

Примечание:

Вид конструктивного исполнения устройства отображения информации (дисплея) для водителя, кнопки подачи «Сигнала бедствия» и (или) кнопки вызова диспетчера, органов управления, резервного источника питания и акселерометра (встроенный или внешний) определяет изготовитель АСН. В случае внешнего конструктивного исполнения этих устройств АСН должна в обязательном порядке обеспечивать возможность их подключения.

Оснащение транспортных средств средствами навигации и программным обеспечением, необходимым для их функционирования, должно производиться в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

Требования к форменной одежде водителей Исполнителя

Одежда водителя транспортных средств, кондуктора и иного персонала, обслуживающего пассажиров, должна иметь форменный стиль, утвержденный распорядительным документом Исполнителя.

В случае отсутствия у Исполнителя распорядительного документа, утверждающего форменный стиль одежды, рабочая одежда водителя, кондуктора и иного персонала, обслуживающего пассажиров, должна быть чистой, аккуратной, в строгих классических тонах.

В одежде и обуви не должны присутствовать очень яркие цвета, вызывающие экстравагантные детали, привлекающие пристальное внимание.

Рубашка (футболка) должна быть с длинным или коротким рукавом.

Не допускается использование в одежде:

маек, рубашек и футболок без рукавов, иной одежды, не прикрывающей живот и спину;

спортивных костюмов (штанов);

пляжной одежды и обуви (шлепанцы и тапочки);

прозрачных платьев, юбок, блузок, футболок, одежды с прозрачными вставками.

Форменная одежда водителя, кондуктора и иного персонала, обслуживающего пассажиров, должна соответствовать погоде и температурному режиму.

Порядок информирования пассажиров об условиях перевозок

Информирование пассажиров об условиях перевозок осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Запорожской области, в том числе статей 8 – 10 Закона Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Информирование пассажиров об условиях перевозок (о стоимости проезда и провоза багажа, об остановочных пунктах на маршруте и т.д.) осуществляется Исполнителем посредством размещения указанной информации в салоне транспортного средства, а также с использованием электронного информационного табло и системы аудиоинформирования.

В случае, если нормативными правовыми актами Российской Федерации и Запорожской области установлены сроки для доведения до пассажиров информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, информирование осуществляется Исполнителем в указанные сроки.

Перечень случаев, при которых салон транспортного средства признается неубранным. Порядок осуществления контроля за уборкой салонов транспортных средств

Салон транспортного средства признается неубранным в следующих случаях:

наличие загрязнений салона транспортного средства, в том числе пола, окон, сидений, природного (уличная грязь, налипание пыли и прочее) или искусственного (нарушение обивки сидений, рисунки, наклейки, следы технических жидкостей и прочее) происхождения;

наличие в салоне транспортного средства (на полу и (или) на сиденьях) мусора, разлитой жидкости;

наличие в салоне транспортного средства предметов, размещение которых не предусмотрено обязательными требованиями (ведра, швабры, тряпки, ветошь и прочее);

наличие в салоне транспортного средства, в том числе на полу, окнах, сидениях, пачкающих (загрязняющих) предметов и веществ;

наличие в салоне транспортного средства рекламных и информационных, в том числе агитационных, материалов, размещенных без согласования с Заказчиком.

Исполнитель должен обеспечивать поддержание чистоты в салоне в течение всего времени работы транспортного средства на маршруте и требовать это от пассажиров. По окончании рейса во время технологического перерыва проводить уборку салона (в летнее время - влажную уборку).

Контроль со стороны Заказчика за уборкой салонов транспортных средств осуществляется в соответствии с условиями контракта.

Требования к внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств

Внешнее и внутреннее оформление транспортных средств Исполнителя производится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Требования к автомобильному транспорту, используемому при оказании услуг

Таблица № 1

№ 4 Завод Моторный - Белякова

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория	МЗ**, Класс I, П****
	Класс	Не менее Средний ****
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие
	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие
	Количество автобусов	1 шт.

№ 5 Центральный рынок – Белякова

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория	МЗ**, Класс I, П****
	Класс	Не менее Средний ****
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие

	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие
	Количество автобусов	3 шт.

№ 6 Центральный рынок – Автоцветлит

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория	МЗ**, Класс I, П***
	Класс	Не менее Средний ****
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие
	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие
	Количество автобусов	4 шт.

№ 8 Центральный рынок – База РПС

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория	МЗ**, Класс I, П***
	Класс	Не менее Средний ****
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие

	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие
	Количество автобусов	6 шт.

№ 18-А Белякова – Центральный рынок

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория	МЗ**, Класс I, П***
	Класс	Не менее Средний ****
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие
	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие
	Количество автобусов	2 шт.

** Категория М₂ - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т;

Категория М₃ - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

*** 3.4.1 Класс I. Транспортные средства, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена. Класс II. Транспортные средства, сконструированные для перевозки главным образом сидящих пассажиров, в которых может предусматриваться перевозка стоящих пассажиров, находящихся в проходах и/или в зонах, не превосходящих по своей площади пространства, необходимого для размещения двух двойных сидений пассажиров.

Класс А. Транспортные средства, конструкцией которых предусмотрена перевозка стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса имеет сиденья, но может также предусматривать перевозку стоящих пассажиров.

Класс В. Транспортные средства, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса не имеет оборудования, предназначенного для стоящих пассажиров.

**** Класс транспортных средств: малый класс транспортных средств - длина от более чем 5,5 метров до 7,5 метра включительно; средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно; большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно.

***** Под транспортным средством с низким расположением пола понимается транспортное средство, в котором не менее 35% площади (или площади его передней части в случае сочлененного транспортного средства), отводимой для стоящих пассажиров, образует сплошную поверхность без ступенек, на которую пассажир может подняться, сделав только один шаг с поверхности земли, имеющее хотя бы одну дверь, позволяющую это сделать.

**Режим работы
по муниципальному маршруту регулярных перевозок**

№ 4 Завод Моторный - Белякова

Вводится в действие с момента заключения Контракта, действует по 31.12.2027 включительно.

1. Общая протяжённость маршрута: - 9,1 км.
2. Количество рейсов по маршруту:
- в будние дни – 24;
- в выходные и праздничные дни – 24;
3. Режим работы на маршруте: с 6:25 до 18:40.

Таблица 2

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта		отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта	
№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)
Завод Моторный		Белякова		Ж/Д вокзал		Белякова	
1	06:45; 07:25; 08:10; 09:30; 10:30; 12:15; 13:15; 14:15; 15:15; 16:15; 17:15; 18:15.	1	06:25; 07:00; 07:45; 09:00; 10:00; 11:00; 12:45; 13:45; 14:45; 15:45; 16:45; 17:45.	1	06:45; 07:25; 08:10; 09:30; 10:30; 12:15; 13:15; 14:15; 15:15; 16:15; 17:15; 18:15.	1	06:25; 07:00; 07:45; 09:00; 10:00; 11:00; 12:45; 13:45; 14:45; 15:45; 16:45; 17:45.

4. Время отправления последнего рейса от начального остановочного пункта маршрута не ранее 18 час. 15 мин. и конечного остановочного пункта маршрута не ранее 17 час. 45 мин. ежедневно.
5. Количество подвижного состава: 1 единица ежедневно.

6. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

7. Путь следования (схема движения).

В прямом направлении: ул. Александра Невского, ул. Дарьи Дугиной, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Кирова, пр-кт Богдана Хмельницкого, ул. Монастырская, ул. Тельмана, ул. Белякова;

В обратном направлении: ул. Белякова, ул. Тельмана, ул. Монастырская, пр-кт Богдана Хмельницкого, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Александра Невского;

8. Протяженность, всего: 9,1 км

в том числе:

- в прямом направлении 4,4 км.

- в обратном направлении 4,7 км.

9. Количество рейсов и пробег транспортных средств

Направление	Рабочие дни		Выходные и праздничные дни	
	количество рейсов (в день)	пробег, км	количество рейсов (в день)	пробег, км
Прямое	12	52,8	12	52,8
Обратное	12	56,4	12	56,4

10. Резервное количество транспортных средств: определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 "Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок";

11. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

12. Объем работ

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
86268	10270	-	-	-	-	86268	10270	86268	10270	86268	10270

Примечание:

*Рейсы по маршруту выполняются с учетом соблюдения интервальности выполнения рейсов в соответствии с таблицей 2.

№ 5 Центральный рынок – Белякова

Вводится в действие с момента заключения Контракта, действует по 31.12.2027 включительно.

1. Общая протяжённость маршрута: - 15 км.
2. Количество рейсов по маршруту:
- в будние дни – 54;
- в выходные и праздничные дни – 54;
3. Режим работы на маршруте: с 5:30 до 19:00.

Таблица 2

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта		отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта	
№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)
Центральный рынок		Белякова		Центральный рынок		Белякова	
1	интервал движения 20-40 минут	1	интервал движения 20-40 минут	1	интервал движения 20-40 минут	1	интервал движения 20-40 минут

4. Время отправления последнего рейса от начального и конечного остановочных пунктов маршрута не ранее 18 час. 20 мин. ежедневно.

5. Количество подвижного состава: 3 единицы ежедневно.

6. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

7. Путь следования (схема движения).

В прямом направлении: ул. Дарьи Дугиной, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Кирова, пр-кт Богдана Хмельницкого, ул. Беякова;

В обратном направлении: ул. Беякова, пр-кт Богдана Хмельницкого, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Александра Невского

8. Протяженность, всего: 15,0 км

в том числе:

- в прямом направлении 7,5 км.

- в обратном направлении 7,5 км.

9. Количество рейсов и пробег транспортных средств

Направление	Рабочие дни		Выходные и праздничные дни	
	количество рейсов (в день)	пробег, км	количество рейсов (в день)	пробег, км
Прямое	27	202,5	27	202,5
Обратное	27	202,5	27	202,5

10. Резервное количество транспортных средств: определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 "Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок";

11. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

12. Объем работ

Всего	в том числе по классам транспортных средств
-------	---

		особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
319950	30810	-	-	-	-	319950	30810	319950	30810	319950	30810

Примечание:

*Рейсы по маршруту выполняются с учетом соблюдения интервальности выполнения рейсов в соответствии с таблицей 2.

№ 6 Центральный рынок – Автоцветлит

Вводится в действие с момента заключения Контракта, действует по 31.12.2027 включительно.

1. Общая протяжённость маршрута: - 19 км.
2. Количество рейсов по маршруту:
 - в будние дни – 56;
 - в выходные и праздничные дни – 56;
3. Режим работы на маршруте: с 5:30 до 19:00.

Таблица 2

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта		отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта	
№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)
Центральный рынок		Автоцветлит		Центральный рынок		Автоцветлит	
1	интервал движения 20-40 минут	1	интервал движения 20-40 минут	1	интервал движения 20-40 минут	1	интервал движения 20-40 минут

4. Время отправления последнего рейса от начального остановочного пункта маршрута не ранее 18 час. 20 мин. ежедневно.
5. Количество подвижного состава: 4 единицы ежедневно.

6. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

7. Путь следования (схема движения)

В прямом направлении: ул. Дарьи Дугиной, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Кирова, пр-кт Богдана Хмельницкого, ул. Леваневского, Каховское Шоссе;

В обратном направлении: Каховское шоссе, ул. Леваневского, пр-кт Богдана Хмельницкого, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Александра Невского;

8. Протяженность, всего: 19,0 км

в том числе:

- в прямом направлении 9,5 км.

- в обратном направлении 9,5 км.

9. Количество рейсов и пробег транспортных средств

Направление	Рабочие дни		Выходные и праздничные дни	
	количество рейсов (в день)	пробег, км	количество рейсов (в день)	пробег, км
Прямое	28	266,0	28	266,0
Обратное	28	266,0	28	266,0

10. Резервное количество транспортных средств: определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 "Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок";

11. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

12. Объем работ

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
420280	41080	-	-	-	-	420280	41080	420280	41080	420280	41080

Примечание:

*Рейсы по маршруту выполняются с учетом соблюдения интервальности выполнения рейсов в соответствии с таблицей 2.

№ 8 Центральный рынок – База РПС

Вводится в действие с момента заключения Контракта, действует по 31.12.2027 включительно.

1. Общая протяжённость маршрута: - 16 км.
2. Количество рейсов по маршруту:
- в будние дни – 114;
- в выходные и праздничные дни – 114;
3. Режим работы на маршруте: с 5:30 до 20:00.

Таблица 2

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта		отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта	
№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)
Центральный рынок		База РПС		Центральный рынок		База РПС	
1	интервал движения 15-25 минут	1	интервал движения 15-25 минут	1	интервал движения 15-25 минут	1	интервал движения 15-25 минут

4. Время отправления последнего рейса от начального остановочного пункта маршрута не ранее 19 час. 35 мин. ежедневно.

5. Количество подвижного состава: 6 единиц ежедневно.

6. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

7. Путь следования (схема движения)

В прямом направлении: ул. Дарьи Дугиной, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Кирова, ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Екатерины Великой, ул. Молодежная, ул. Полевая;

В обратном направлении: ул. Полевая, ул. Молодежная, ул. Екатерины Великой, ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Александра Невского;

8. Протяженность, всего: 16,0 км

в том числе:

- в прямом направлении 8,0 км.

- в обратном направлении 8,0 км.

9. Количество рейсов и пробег транспортных средств

Направление	Рабочие дни		Выходные и праздничные дни	
	количество рейсов (в день)	пробег, км	количество рейсов (в день)	пробег, км
Прямое	57	456	57	456
Обратное	57	456	57	456

10. Резервное количество транспортных средств: определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 "Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок";

11. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

12. Объем работ

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
720480	61620	-	-	-	-	720480	61620	720480	61620	720480	61620

Примечание:

*Рейсы по маршруту выполняются с учетом соблюдения интервальности выполнения рейсов в соответствии с таблицей 2.

№ 18-А Беякова – Центральный рынок

Вводится в действие с момента заключения Контракта, действует по 31.12.2027 включительно.

1. Общая протяжённость маршрута: - 9,4 км.
2. Количество рейсов по маршруту:
 - в будние дни – 32;
 - в выходные и праздничные дни – 32;
3. Режим работы на маршруте: с 5:30 до 19:00.

Таблица 2

Рабочие дни				Выходные и праздничные дни			
отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта		отправление из начального пункта		отправление из конечного пункта	
№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)	№ графика	время (час. и мин.)
Беякова		Центральный рынок		Беякова		Центральный рынок	
1	05:30; 06:00; 06:30; 07:00; 07:30; 08:00; 08:30; 09:00; 10:00;	1	06:00; 06:30; 07:00; 07:30; 08:00; 08:30; 09:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 15:00;	1	05:30; 06:00; 06:30; 07:00; 07:30; 08:00; 08:30; 09:00; 10:00;	1	06:00; 06:30; 07:00; 07:30; 08:00; 08:30;

	11:00; 12:00; 13:00; 15:00; 16:00; 17:00; 17:30		16:00; 17:00; 18:00; 18:30		11:00; 12:00; 13:00; 15:00; 16:00; 17:00; 17:30		09:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 15:00; 16:00; 17:00; 18:00; 18:30
--	--	--	----------------------------	--	--	--	--

4. Время отправления последнего рейса от начального остановочного пункта маршрута не ранее 17 час. 30 мин. ежедневно, из конечного остановочного пункта маршрута не ранее 18 час. 30 мин. ежедневно.

5. Количество подвижного состава: 2 единицы ежедневно.

6. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

7. Путь следования (схема движения)

В прямом направлении: ул. Беякова, ул. Тельмана, ул. Калинина, ул. Александра Невского;

В обратном направлении ул. Александра Невского, ул. Калинина, ул. Тельмана, ул. Беякова;

8. Протяженность, всего: 9,4 км

в том числе:

- в прямом направлении 4,7 км.

- в обратном направлении 4,7 км.

9. Количество рейсов и пробег транспортных средств

Направление	Рабочие дни		Выходные и праздничные дни	
	количество рейсов (в день)	пробег, км	количество рейсов (в день)	пробег, км
Прямое	16	75,2	16	75,2
Обратное	16	75,2	16	75,2

10. Резервное количество транспортных средств: определяется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 "Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок";

11. В случае введения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Запорожской области и муниципальными правовыми актами ограничения (прекращения) движения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Мелитополь Запорожской области, оказание услуг осуществляется в соответствии с отдельно согласованными Заказчиком схемой движения транспортных средств, расписанием движения транспортных средств, количеством рейсов.

12. Объем работ

Всего		в том числе по классам транспортных средств									
		особо малый		малый		средний		большой		особо большой	
км	час	км	час	км	час	км	час	км	час	км	час
118816	20540	-	-	-	-	118816	20540	118816	20540	118816	20540

Примечание:

*Рейсы по маршруту выполняются с учетом соблюдения интервальности выполнения рейсов в соответствии с таблицей 2.

ПЕРЕЧЕНЬ
промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту регулярных перевозок

№ 4 Завод Моторный - Белякова

Промежуточные остановочные пункты в прямом направлении	Промежуточные остановочные пункты в обратном направлении
Спорткомплекс, Центральный рынок, Педагогический университет, ул. Монастырская, Монастырь, пер. Азовский, пер. Вакуленчука, Школа, ул. Тельмана, ул. Калинина	ул. Калинина, ул. Тельмана, ул. Дружбы, Школа, пер. Вакуленчука, пер. Азовский, Монастырь, ул. Монастырская, Петровского, Центральный рынок

Посадка и высадка пассажиров может осуществляться только на остановочных пунктах.

№ 5 Центральный рынок - Белякова

Промежуточные остановочные пункты в прямом направлении	Промежуточные остановочные пункты в обратном направлении
Педагогический университет, Парковая, Парк Горького, ул. Шмидта, Садстанция, ул. Генерала Петрова, ул. Береговая, ул. Калинина, Телецентр, Райбыткомбинат, 1-й переулоч, 2-й переулоч	2-й переулоч, 1-й переулоч, Райбыткомбинат, Телецентр, ул. Калинина, ул. Дружбы, ул. Генерала Петрова, Садстанция, ул. Красноармейская, Детское питание, Петровского

Посадка и высадка пассажиров может осуществляться только на остановочных пунктах.

№ 6 Центральный рынок - Автоцветлит

Промежуточные остановочные пункты в прямом направлении	Промежуточные остановочные пункты в обратном направлении
Педагогический университет, Парковая, Парк Горького, ул. Шмидта, Садстанция, ул. Генерала Петрова, ул. Береговая, ул. Леваневского, пер. Ялтинский, Новая, ул.	Южный переезд, Каховское шоссе, Автобаза, ул. Ивана Алексеева, пер. Ялтинский, ул. Леваневского, ул. Калинина, ул. Дружбы, ул. Генерала Петрова, Садстанция, ул.

Ивана Алексеева, Автобаза, Каховское шоссе, Южный переезд

Красноармейская, Детское питание, Петровского

Посадка и высадка пассажиров может осуществляться только на остановочных пунктах.

№ 8 Центральный рынок – База РПС

Промежуточные остановочные пункты в прямом направлении	Промежуточные остановочные пункты в обратном направлении
Педагогический университет, Сити, Спортшкола, ул. Кирова, Завод Компрессорный, Тополя, Автовокзал, 1-й пер. Февральский, 2-й пер. Февральский, Пивзавод, Новая, ул. Молодежная, ул. Серафимовича, Школа, ул. Чапаева	ул. Полевая, ул. Чапаева, Школа, ул. Серафимовича, ул. Молодежная, Пивзавод, Завод МЗТГ, 2-й пер. Февральский, Завод Гидромаш, Завод Компрессорный, ул. Кирова, Парк Горького, Петровского

Посадка и высадка пассажиров может осуществляться только на остановочных пунктах.

№ 18-А Белякова – Центральный рынок

Промежуточные остановочные пункты в прямом направлении	Промежуточные остановочные пункты в обратном направлении
Паляница, ул. Калинина, Песчаный ручей, Речная, Дамба, Северный переулок, Минводы, Спорткомплекс	Спорткомплекс, Минводы, Северный переулок, Дамба, Речная, Песчаный ручей, ул. Калинина, Паляница, Белякова

Посадка и высадка пассажиров может осуществляться только на остановочных пунктах.

Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств

1) для выполнения пассажирских перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок используются транспортные средства отечественного и зарубежного производства, зарегистрированные в установленном законодательством порядке в органах государственной инспекции безопасности дорожного движения и соответствующие требованиям технических регламентов. Транспортные средства должны быть своевременно подвергнуты процедуре технического осмотра и обязательного страхования в установленные законом сроки;

2) Автобусы, используемые при оказании услуг, должны соответствовать следующим критериям:

А) Для малого класса:

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория, Класс	М2, М3, Класс I, II, А, В
	Количество мест для сидения	Не менее 18
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие
	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие

Б) Для среднего класса:

Наименование транспортного средства	Функциональные, технические, качественные эксплуатационные, характеристики транспортного средства	
	Показатель	Значение показателя
Автобус	Категория, класс	М3, Класс I, II
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие
	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и	Наличие

	места водителя) и по пути следования транспортных средств	
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие

Б) Для большого класса:

Автобус	Категория, класс	М3, Класс I, II
	Количество мест для сидения	Не менее 22
	Экологический класс	Не менее ЕВРО-3
	Двери	Не менее 2
	Срок эксплуатации	Не старше 7 лет
	Оснащение приборами спутниковой радионавигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS	Наличие
	Средства видеофиксации происходящего в салонах транспортных средств (с фиксацией пассажиров и места водителя) и по пути следования транспортных средств	Наличие
	Электронное информационное табло	Наличие
	Система безналичной оплаты проезда	Наличие

3) транспортные средства должны быть оборудованы двигателями, минимальный экологический класс которых не ниже Евро-3. Тип используемого топлива: компримированный природный газ, дизельное топливо, бензин;

5) максимальный срок эксплуатации транспортных средств не должен превышать 7 лет в течение всего срока действия Контракта;

7) транспортные средства должны быть оборудованы системами отопления, вентиляции, кондиционирования в соответствии с требованиями, предусмотренными одобрением типа транспортного средства Таможенного союза;

8) транспортные средства должны быть оборудованы приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и тахографами в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

9) транспортные средства должны быть оборудованы средствами видеофиксации. Средства видеофиксации должны быть направлены на места скопления пассажиров в транспортном средстве, проходы, место водителя и по пути следования транспортных средств. Хранение данных со средств видеофиксации должно быть обеспечено в течение 30 дней.

10) транспортные средства должны быть оборудованы системой аудиоинформирования пассажиров;

11) внешнее и внутреннее оформление транспортных средств Исполнителя должно соответствовать требованиям действующего законодательства и Контракта.

Перечень документов,
требованиям которых должны соответствовать оказываемые услуги

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877;

Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;

Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);

постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований

к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

приказ Минтранса России от 09.03.2010 № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

приказ Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

приказ Минтранса России от 13.03.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

приказ Минтранса России от 17.05.2018 № 199 «Об утверждении требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов Федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя»;

приказ Минтранса России от 08.08.2018 № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 01.12.2011 № 668-ст «Об утверждении национальных стандартов»;

Закон Запорожской области от 29.07.2024 № 40 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Запорожской области»;

Закон Запорожской области от 23.06.2025 № 109 «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городских и муниципальных округов Запорожской области и органами государственной власти Запорожской области».

Определение цены единицы услуги

1. Цена единицы услуги ($C_{\text{км}}$) определяется по формуле:

$$C_{\text{км}} = C / L, \text{ руб./км,}$$

где:

C - установленная цена Контракта, руб.;

L - установленный Контрактом пробег транспортных средств, км.

Если контрактом предусматривается использование для перевозок транспортных средств нескольких классов, то цена единицы услуги приводится к номинальной вместимости транспортных средств. В этом случае настоящее приложение излагается в следующей редакции:

«1. Цена единицы услуги ($C_{\text{пасс.-км}}$) определяется по формуле:

$$C_{\text{пасс.-км}} = C / \sum_{i=1}^n (L_i \times V_i), \text{ руб./пасс.-км,}$$

где:

C - установленная цена Контракта, руб.;

L_i - установленный Контрактом пробег транспортных средств i -ого класса, км;

V_i - номинальная вместимость транспортных средств i -ого класса, пасс. (значение устанавливается Заказчиком);

n - количество предусмотренных Контрактом классов транспортных средств.».

Если объемы предусмотренных Контрактом услуг установлены в километрах пробега транспортных средств и (или) часах работы транспортных средств, то цена единицы услуги определяется соответственно в расчете на 1 км (1 пасс.-км) и (или) в расчете на 1 час (1 пасс.-час).

Форма

АКТ
приемки оказанных услуг по Контракту
№ _____ от «___» _____ г.
за _____ г.
(наименование этапа исполнения Контракта)

«___» _____ г.

Министерство транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице исполняющего обязанности министра транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области Лукашенко Николая Николаевича, действующего на основании действующего на основании положения о Министерстве транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области, утвержденного указом Губернатора Запорожской области от 12 января 2024 года № 25-у «О создании Министерства транспорта и развития транспортной инфраструктуры Запорожской области», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», и каждый в отдельности "Сторона", составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с условиями Контракта от «___» _____ 20__ года № _____ (далее - Контракт) Исполнителем выполнены, а Заказчиком приняты услуги по предмету закупки: оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам № _____ «_____ - _____» по регулируемым тарифам

2. Нарушения условий Контракта:

Указываются виды и количество выявленных Заказчиком нарушений условий Контракта с указанием реквизитов актов проверки соблюдения условий Контракта.

3. Цена Контракта (этапа исполнения Контракта) составляет _____ руб.

4. Сумма штрафов, подлежащая удержанию, составляет _____ руб.

5. Оплате Исполнителю подлежат услуги в сумме _____ руб.

6. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

СОГЛАСОВАНО:

Заказчик:

Исполнитель:

(должность)

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)
МП

(Ф.И.О.) (подпись)
МП (при наличии)

Конец формы

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Исполняющий обязанности министра
транспорта и развития транспортной
инфраструктуры Запорожской области

Н.Н. Лукашенко

Форма

АКТ СВЕРКИ ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТОВ

за период: с _____ по _____
между: _____ и _____
по Контракту № _____ от _____ г.

Мы, нижеподписавшиеся, _____ с одной стороны
и _____ с другой стороны составили настоящий Акт сверки в том, что
состояние взаимных расчетов по данным учета следующее:

По данным _____ По данным _____

Дата	Документ	Дебет	Кредит
Сальдо начальное			
Обороты за период			
Сальдо конечное			

Дата	Документ	Дебет	Кредит
Обороты за период			
Сальдо конечное			

По данным _____
на _____
задолженность в пользу _____
составляет _____ руб.

По данным _____
на _____
задолженность в пользу _____
составляет _____ руб.

От _____
(полное наименование Заказчика)

От _____
(полное наименование Исполнителя)

Главный
бухгалтер _____ (_____)
(Ф.И.О.) (подпись)

Главный
бухгалтер _____ (_____)
(Ф.И.О.) (подпись)

МП

МП (при наличии)

Конец формы

ЗАКАЗЧИК:

Исполняющий обязанности министра
транспорта и развития транспортной
инфраструктуры Запорожской области

_____ Н.Н. Лукашенко

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Форма

АКТ
наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом
(дополнительным соглашением к Контракту)
№ _____ от «___» _____ г.

«___» _____ г.

_____, именуемый(-ое)
в дальнейшем «Заказчик», в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны
и _____, именуемый(-ое) в дальнейшем «Исполнитель», в лице
_____, действующего на основании _____,
с другой стороны, совместно именуемые
в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», составили настоящий Акт
о нижеследующем:

1. Исполнитель располагает следующими транспортными средствами, предусмотренными
условиями Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «___» _____ г.:

п/п	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Количество транспортных средств

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств соответствуют
условиям Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «___» _____ г.

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную
юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью
указанного выше Контракта.

СОГЛАСОВАНО:

Заказчик:

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)
МП

Исполнитель:

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)
МП (при наличии)

Конец формы

ЗАКАЗЧИК:

Исполняющий обязанности министра
транспорта и развития транспортной
инфраструктуры Запорожской области

Н.Н. Лукашенко

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Порядок осуществления контроля за соблюдением Исполнителем условий Контракта

Контроль (проверка) соблюдения Исполнителем условий Контракта осуществляется должностными лицами Заказчика.

При осуществлении контроля (проверки) соблюдения Исполнителем условий Контракта Заказчик вправе привлекать иных лиц, имеющих необходимые специальные знания, навыки и опыт, которыми не владеют должностные лица Заказчика, создавать комиссии, рабочие группы, положения о деятельности которых утверждаются правовыми актами Заказчика, посещать места оказания услуг, запрашивать необходимые материалы и документы у Исполнителя, связанные с условиями исполнения Контракта.

Заказчик проводит:

плановый и внеплановый (включая линейный и диспетчерский) контроль соблюдения Исполнителем условий настоящего Контракта, в том числе на основании поступивших обращений граждан, юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), органов государственной власти и органов местного самоуправления;

проверку ежеквартальных (ежемесячных) отчетов и иных документов, предоставляемых Исполнителем в связи с исполнением условий настоящего Контракта.

Проверка соблюдения Исполнителем условий Контракта может осуществляться Заказчиком неограниченное количество раз в течение срока действия Контракта.

Заказчик вправе проводить проверку соблюдения Исполнителем условий Контракта с применением средств фотовидеофиксации.

По результатам осуществления проверки соблюдения условий Контракта Заказчиком составляется акт. Акт проверки соблюдения условий Контракта подписывается представителем Заказчика и Исполнителем (его представителем). Отказ Исполнителя (его представителя) от подписания акта проверки соблюдения условий Контракта не влечет признание акта проверки недействительным, в этом случае акт проверки подписывается только представителем Заказчика.

К акту проверки соблюдения условий Контракта могут прилагаться фотографии, видеозаписи, иные материалы и документы, фиксирующие нарушения условий Контракта, в том числе материалы и документы, прилагаемые к поступившим в адрес Заказчика обращениям граждан.

В случае выявления нарушений условий Контракта Заказчик направляет (вручает) Исполнителю (его представителю) претензию, содержащую требование об устранении нарушений условий контракта, срок устранения Исполнителем выявленных нарушений, с приложением акта проверки соблюдения условий Контракта.

Исполнитель вправе направить Заказчику мотивированные возражения на претензию в течение 10 календарных дней с момента получения.

Исполнитель обязан не позднее 2 рабочих дней со дня окончания срока устранения нарушений, установленного в претензии, предоставить Заказчику информацию об устранении нарушений условий Контракта.

В случае если в рамках установленного объема услуг (километров пробега, часов работы транспортных средств) Исполнитель совершил отступления от требований Контракта больше максимального количества, предусмотренного Приложением к Приложению № 7 к Контракту, Исполнитель уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7 Контракта.

**Максимальное количество отступлений от требований
к качеству осуществления перевозок**

Код отступления	Наименование нарушения	Условия применения	Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 1 рейс
1	Использование при оказании услуг, предусмотренных Контрактом, транспортных средств, чьи характеристики, оборудование и количество не соответствуют условиям Контракта	-	0
2	Нарушение сводного расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов	-	0
3	Отступление от параметров маршрута, установленных Контрактом	-	0
4	Не передача в информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок в соответствии с Контрактом	-	0
5	Не выполнение требований к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленных Контрактом	-	0
6	Не обеспечение внешнего и внутреннего оформления транспортных средств в соответствии с Контрактом	-	0
7	Не обеспечение исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры	-	0

	воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда		
--	---	--	--

Изменение параметров маршрутов

1. Изменение параметров маршрутов (приложение № 1 к Контракту) на срок, превышающий 30 календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к Контракту (далее - Дополнительное соглашение).

2. Параметры маршрутов изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в Контракт дополнительных маршрутов.

3. Изменение параметров маршрутов, приводящее к изменению более чем на десять процентов объемов услуг, предусмотренных приложением № 1 к Контракту, не допускается за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящего приложения.

4. Изменение параметров маршрутов, приводящее к уменьшению более чем на десять процентов объемов услуг, предусмотренных приложением № 1 к Контракту, допускается в случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств.

5. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Исполнителю.

6. Исполнитель в течение 5 рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

7. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном разделом 8 Контракта.

8. Изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Исполнителя на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

9. При наступлении обстоятельств, предусмотренных подпунктом 1 пункта 8 настоящего Порядка, Исполнитель вправе, предварительно уведомив об этом Заказчика, самостоятельно изменить маршрут и продолжить перевозки по измененному маршруту до получения указания Заказчика. После получения указания Заказчика Исполнитель обязан следовать этому указанию.

10. Перевод транспортных средств Исполнителя на временный маршрут осуществляется по указанию Заказчика. При этом количество транспортных средств, переводимых на временный маршрут, не может превышать количества транспортных средств, предусмотренного приложением № 1 к Контракту.

Форма

ОТЧЕТ
о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа
за период с «___» _____ г. по «___» _____ г.

Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом	Сумма платы, руб.			
	за проезд по разовым билетам	за проезд по многоразовым билетам	за провоз багажа	ИТОГО

Общая сумма полученной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и провоз багажа составляет _____ (_____) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не имеют.

Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

Заказчик:

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)

МП

Исполнитель:

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)

МП (при наличии)

Конец формы

ЗАКАЗЧИК:

Исполняющий обязанности министра
транспорта и развития транспортной
инфраструктуры Запорожской области

_____ Н.Н. Лукашенко

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

**Требования
к размещению информации в транспортных средствах**

1. Исполнитель обязан обеспечить информационное оснащение автобусов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

2. Исполнитель не вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.

3. Реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать проходу пассажиров.

4. При несоответствии рекламы требованиям, указанным в пункте 2 настоящего приложения, Исполнитель обязан устранить указанную рекламу в течение 5 рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.

5. Исполнитель обязан разместить по требованию Заказчика в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределенному кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию об утвержденных тарифах.

6. Исполнитель обязан разместить информацию в течение 5 рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.

7. Исполнитель обязан обеспечить размещение информации собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.

8. Ответственность за содержание информации, предоставляемой Заказчиком, несет Заказчик.

Перечень установленного на транспортных средствах оборудования спутниковой навигации и программного обеспечения

Перечень устанавливаемого на транспортных средствах оборудования должен соответствовать требованиям ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования».

Состав аппаратуры спутниковой навигации (далее – АСН) должен включать следующие основные функциональные модули и компоненты:

а) навигационный модуль (включая приемник сигналов и антенну глобальной навигационной спутниковой системы).

б) коммуникационный модуль, включающий:

модем GSM/UMTS со слотом для установки в него персональной универсальной многопрофильной SIM (USIM)-карты. Число слотов для установки SIM (USIM)-карт может быть более одного;

персональную универсальную многопрофильную SIM (USIM)-карту для работы в сетях подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900/1800 и UMTS 900/2000; антенну GSM/UMTS.

в) модуль интерфейса пользователя, включающий:

устройство отображения информации (дисплей) для водителя;

кнопку подачи «Сигнала бедствия» и (или) кнопку вызова диспетчера;

индикатор (индикаторы) состояния АСН;

органы управления АСН.

г) модуль интерфейсов подключения оборудования.

д) внутреннюю энергонезависимую память.

е) резервный источник питания (аккумуляторная батарея).

ж) акселерометр.

Примечание:

Вид конструктивного исполнения устройства отображения информации (дисплея) для водителя, кнопки подачи «Сигнала бедствия» и (или) кнопки вызова диспетчера, органов управления, резервного источника питания и акселерометра (встроенный или внешний) определяет изготовитель АСН. В случае внешнего конструктивного исполнения этих устройств АСН должна в обязательном порядке обеспечивать возможность их подключения.

Оснащение транспортных средств средствами навигации и программным обеспечением, необходимым для их функционирования, должно производиться в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 31.07.2012 № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

Требования к форменной одежде водителей Исполнителя

Одежда водителя транспортных средств, кондуктора и иного персонала, обслуживающего пассажиров, должна иметь форменный стиль, утвержденный распорядительным документом Исполнителя.

В случае отсутствия у Исполнителя распорядительного документа, утверждающего форменный стиль одежды, рабочая одежда водителя, кондуктора и иного персонала, обслуживающего пассажиров, должна быть чистой, аккуратной в строгих классических тонах.

В одежде и обуви не должны присутствовать очень яркие цвета, вызывающие экстравагантные детали, привлекающие пристальное внимание.

Рубашка (футболка) должна быть с длинным или коротким рукавом.

Не допускается использование в одежде:

маек, рубашек и футболок без рукавов, иной одежды, не прикрывающей живот и спину;

спортивных костюмов (штанов);

пляжной одежды и обуви (шлепанцы и тапочки);

прозрачных платьев, юбок, блузок, футболок, одежды с прозрачными вставками.

Форменная одежда водителя, кондуктора и иного персонала, обслуживающего пассажиров, должна соответствовать погоде и температурному режиму.

Порядок информирования пассажиров об условиях перевозок

Информирование пассажиров об условиях перевозок осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Запорожской области, в том числе: статей 8 – 10 Закона Российской Федерации от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» и Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Информирование пассажиров об условиях перевозок (о стоимости проезда и провоза багажа, об остановочных пунктах на маршруте и т.д.) осуществляется Исполнителем посредством размещения указанной информации в салоне транспортного средства, а также с использованием электронного информационного табло и системы аудиоинформирования.

В случае, если нормативными правовыми актами Российской Федерации и Запорожской области установлены сроки для доведения до пассажиров информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, информирование осуществляется Исполнителем в указанные сроки.

Перечень случаев, при которых салон транспортного средства признается неубранным. Порядок осуществления контроля за уборкой салонов транспортных средств

Салон транспортного средства признается неубранным в следующих случаях:

наличие загрязнений салона транспортного средства, в том числе пола, окон, сидений, природного (уличная грязь, налипание пыли и прочее) или искусственного (нарушение обивки сидений, рисунки, наклейки, следы технических жидкостей и прочее) происхождения;

наличие в салоне транспортного средства (на полу и (или) на сиденьях) мусора, разлитой жидкости;

наличие в салоне транспортного средства предметов, размещение которых не предусмотрено обязательными требованиями (ведра, швабры, тряпки, ветошь и прочее);

наличие в салоне транспортного средства, в том числе на полу, окнах, сидениях, пачкающих (загрязняющих) предметов и веществ;

наличие в салоне транспортного средства рекламных и информационных, в том числе агитационных, материалов, размещенных без согласования с Заказчиком.

Исполнитель должен обеспечивать поддержание чистоты в салоне в течение всего времени работы транспортного средства на маршруте и требовать это от пассажиров. По окончании рейса во время технологического перерыва проводить уборку салона (в летнее время - влажную уборку).

Контроль со стороны Заказчика за уборкой салонов транспортных средств осуществляется в соответствии с Приложением №7 к настоящему Контракту.

Требования к внешнему и внутреннему оформлению транспортных средств

Внешнее и внутреннее оформление транспортных средств Исполнителя производится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

АНКЕТА

участника на заключение государственного контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам г. Мелитополя Запорожской области № 4 Завод Моторный – Белякова, № 5 Центральный рынок – Белякова, № 6 Центральный рынок – Автоцветлит, № 8 Центральный рынок – База РПС, № 18-А Белякова – Центральный рынок (далее – Государственный контракт)

Сведения об участнике на заключение Государственного контракта	Заполняется юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества
1. Наименование участника на заключение Государственного контракта	
2. Место нахождения (для юридического лица, уполномоченного участника договора простого товарищества – юридического лица)	
3. Почтовый адрес (для юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)	
4. Фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества – индивидуального предпринимателя)	
5. Идентификационный номер налогоплательщика, ИНН (для юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)	
6. Номер контактного телефона (для юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора	

простого товарищества)	
Банковские реквизиты	
7. Адрес электронной почты (e-mail) (для юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)	

Настоящим подтверждаю правильность и достоверность всех указанных данных и сведений.

Руководитель юридического лица, индивидуальный предприниматель,
уполномоченный участник договора простого товарищества:

_____/_____/_____
(Ф.И.О.) (подпись) (должность)